

# S231 张榆线张家口至南山窑改造提升工程 竣工环境保护验收意见

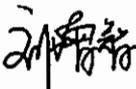
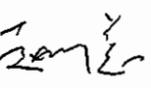
2022年4月14日，张家口市公路工程管理处根据《建设项目环境保护管理条例》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告和审批部门审批决定等要求组织本项目竣工验收，其中建设单位、环评单位、监测单位和专业技术专家共6人组成验收组。与会专家和代表踏勘了现场，听取了建设单位对项目进展情况、验收报告和监测单位对对监测报告的详细介绍，经认真讨论，提出验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

S231 张榆线张家口至南山窑改造提升工程线路分三段，第一段路线起自清水河北路，利用旧路至规划清水河大桥起点，后路线接规划清水河大桥终点，于清水河东岸布线。在东湾子村西进入清水河西丘陵地带，经黄家湾村东，乌拉哈达村南后设置桥梁跨越清水河与高家营镇外环路相接；第二段路线起自把图湾村南侧，路线经中山沟村利用靶场线，沿后中山、营盘地，在下双台村跨越正沟河沿河南岸布线，经东双台北，在东红旗营折向马凤祥沟布线，设置隧道穿越崇礼北山，在太平庄村北与旧路相接；第三段路线起自下窝铺村南，向东绕村新建路基，在下窝铺村北与旧路汇合后，利用旧路至项目终点。三段路线总长 34.116km，其中旧路利用段长 0.208km，新建段长 33.908km。全线采用二级公路标准建设，共设置特大桥 2574.5m/2 座，大桥 3134.45m/12 座，中桥 141m/2 座，小桥 253.32m/13 座，涵洞 76 道，隧道 2773m/2 座，平面交叉 32 处，服务区 2 处，隧道管理所 1 处。

环境影响报告书中工程总投资为 12.77 亿元，其中生态环保投资 574 万元，占总投资的 0.45%。本工程实际建设投资 12.62 亿元，其中环保投资 538 万元，占总投资的 0.426%。

2018 年 5 月 17 日，河北省发展改革委员会以《S231 张榆线张家口至南山窑段改造提升工程可行性研究报告》（冀发改基础[2018]673 号）对项目可行性研究报告进行了批复；2018 年 8 月，河北师大环境科技有限公司编制完成了《S231

组长： 环评单位： 检测单位：  
技术专家：  

张榆线张家口至南山窑改造提升工程项目环境影响报告书》，并取得张家口市人民政府行政审批局批复（张行审字[2018]173号）；2019年1月17日，河北省交通运输厅以冀交公函[2019]88号批复《关于S231张榆线张家口至南山窑段改造提升工程两阶段施工图设计的批复》；2020年9月3日，张家口市公路工程管理处编制完成了《S231张榆线张家口至南山窑改造提升工程突发环境事件应急预案》，并向张家口市环境应急中心进行了备案，备案编号：130700-2020-002-L。

该项目于2019年10月1日开工建设，2021年11月25日完成交工验收。根据验收监测结果，实际交通量为757辆/日（折合小型客车），根据《S231张榆线张家口至南山窑改造提升工程环境影响报告书》中对交通量的预测，2021年交通量预测交通量为6159辆/日（折合小型客车），目前项目未达到预测车流量的75%以上。该项目严格按照环保“三同时”内容进行建设，在采取相应环保治理措施并保证其正常运行的前提下，项目对周边环境影响较小，从环境保护角度分析，该项目建设情况符合竣工环境保护验收条件。

## 二、工程变动情况

(1) 设计指标变化，路线优化摆动，路线长度增加0.128km。

(2) 特大桥增加1座，大桥增加1座，中桥减少2座，小桥增加11座，涵洞数量增加34道；隧道减少2座；交叉口减少2处；隧道管理所减少2处，养护工区减少1处。

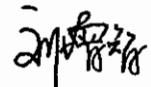
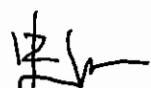
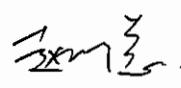
(3) 未对沿线敏感点第一排住户安装通风隔声窗，验收监测结果显示敏感点室内噪声均达标。为降低公路噪声对敏感点的影响，在敏感点处采取设置限速标志，设置地面限速标线等措施，并承诺将根据跟踪监测数据，一旦远期出现超标，将采取相应降噪措施。

上述变动不涉及重大变化。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、废水

工程的路基、路面排水设施完善，所设置的服务与管理设施周围外环境均为农田、林地，其中2处服务区生活污水排入化粪池，由环卫部门定期清掏处置；1处隧道管理所无常驻人员，主要存放隧道管理监控管理和救护设施，其功能与养护工区合并设置，但功能独立。不涉及饮用水源保护区及高功能水体。工程施

组长： 	环评单位： 	检测单位： 
技术专家： 		

工及运营期对地表水水质产生的影响很小。在穿水源地保护区范围内不设置公路服务区、管理区等辅助设施，不会有生活污水、洗车、机修等污水影响水源地的情况发生。

## 2、废气

工程在施工建设中，认真执行了环境空气环境保护措施，项目建设对环境空气的影响较轻。工程沿线有 2 处服务区，服务区食堂安装了油烟净化器。公路沿线空气扩散条件较好，有效的减少了汽车尾气对沿线环境的影响，公路汽车尾气对环境的影响范围和程度十分有限。因此，施工期和运营期对周围环境空气影响不大。

## 3、噪声

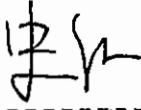
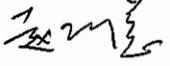
施工阶段采取的降噪措施为选用低噪声、低振动的施工机械设备保养；施工现场设置施工标志，对于距离敏感点较近的施工作业区设置硬质围挡；合理布置施工现场；合理安排施工时间，夜间不进行施工作业；合理安排施工运输车辆的行走路线和时间；施工便道合理选择，避免穿越和靠近村庄等敏感建筑。

运营期通过绿化、加强交通管理，设置限制噪声过大的超载车辆上路的相关标志，设置限速标志等方式降低交通噪声的影响。

## 4、生态

本工程共计公路全线永久占地为 1.019km<sup>2</sup>（1529.045 亩），经调查，建设单位已按照相应的补偿安置方案进行了征地补偿，项目永久占地不会给当地农业造成较大的不利影响。项目临时占地 1041.8 亩，经调查，施工结束后，建设单位已及时对临时占用土地进行了手续的变更和交还，未对其使用功能造成较大影响。

本工程没有造成沿线河渠堵塞，能够保证沿线地区农田水利设施安全畅通。工程共有挖方 243.655 万 m<sup>3</sup>，填方 62.93 万 m<sup>3</sup>，弃方 180.725 万 m<sup>3</sup>。防护工程以工程防护与生物防护相结合，建设单位采用的防护措施主要有预制六棱块防护、浆砌片石护坡、窗孔式护坡、植草护坡等，取得很好的防护效果；完善的排水设施疏导径流，有效保证了路基稳定，避免了路基被冲蚀造成的水土流失，但建议建设单位应在日常特别是雨季来临前做好巡查检修工作。该公路设计线形美观，公路景观效果良好。

组长 	环评单位: 	检测单位: 	
技术专家:			

## 5、社会环境

本项目征用土地建设单位均已按相应标准进行了相应的补偿。沿线尚未发现文物，本工程建设尚未发现对文物古迹产生不利影响。本项目工程建成后，改善了道路系统，大大提高了通行能力和运输能力，更好的作为2022年冬奥会期间张承公路的辅助通道。在城乡一体化交通网络建设中更好地发挥沟通内外的作用，加快区域的经济发展。

## 四、环保设施监测结果

2021年12月26日和12月27日，建设单位委托河北中彻环境检测技术有限公司对建设项目进行了竣工验收监测。

### 1、监测期间的车流量

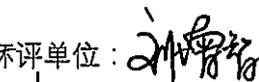
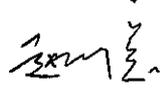
根据验收监测结果，按大车为2辆小车，中车为1.5辆小车折算，S231张榆线张家口至南山窑段改造提升工程交通量为757辆/日（小型标准车），为近期交通量的12.29%，目前项目未达到预测车流量的75%以上。

### 2、噪声

S231张榆线张家口至南山窑改造提升工程沿线16个敏感点室外交通噪声监测点昼间监测值在53.3~65.6dB(A)，夜间监测值在42.3~54.9dB(A)，各敏感点室外昼、夜环境噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应标准；16个敏感点室内昼间监测值在40.1~44.5dB(A)，夜间监测值在34.3~36.7dB(A)，各敏感点室内昼、夜环境噪声均满足《民用建筑隔声设计规范》(GB/T50118-2010)中相应室内允许噪声级要求。随着监测点距路中心线距离由近至远，噪声监测值呈衰减规律，昼间最远测点较最近测点噪声衰减10.7~15.5dB(A)，夜间噪声衰减10.5~12.1dB(A)。24小时声级值最高时段为10:00， $L_{eq}=62.8dB(A)$ ；声级值最低时段为1:00， $L_{eq}=47.8dB(A)$ 。从车流量来看，小型车夜间车流量比昼间车流量明显减少，与小型车相比，中型车、大型车昼夜车流量变化不太明显。总体来看，S231张榆线张家口至南山窑改造提升工程24小时昼、夜等效声级符合车流量变化规律。

## 五、工程建设对环境的影响

调查结果表明，公路在施工期未对周边大气、水、声环境造成影响，施工期固废均妥善处置；检测结果表明，公路运营期交通噪声均达标排放，不会对周边

组长：  环评单位：  检测单位：   
技术专家：   

大气、声环境造成影响，各项环保措施建设符合环评及环评审批意见要求，项目建设不会对周边环境产生不利影响。

#### 六、验收结论

1、项目执行了环保“三同时”制度，落实了污染防治措施；根据现场检查、验收监测及项目竣工环境保护验收报告结果，项目满足环评及批复要求，该项目可以通过竣工环境保护验收。

#### 七、要求和建议

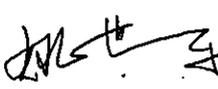
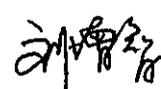
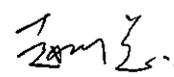
加强环境保护管理，定期维护环保设施，做到污染物长期、稳定、达标排放；落实运营期环境监测计划，对噪声敏感点进行跟踪监测，根据监测结果进一步采取防治措施。加强道路两侧绿化，减小噪声影响及水土流失同时美化公路景观；加强对穿越孤石地下饮用水水源二级保护区段环境管理，同时通过采取监控、限速等措施，加强对环境风险的管控。

#### 八、验收人员信息

验收人员信息见附表。

S231 张榆线张家口至南山窑改造  
提升工程竣工环境保护验收工作组

2022年4月14日

组长： 环评单位： 检测单位：  
技术专家：  

## S231 张榆线张家口至南山窑改造提升工程

## 竣工环境保护验收工作组名单

2022年4月14日

成员	姓名	工作单位	职位/职称	联系电话	签字	备注
组长	姚世军	张家口市公路工程管理处	科 长	13582981215	姚世军	建设单位
成员	赵树慈	河北正润环境科技有限公司	高 工	13739752082	赵树慈	验收组专家
	赵 娜	河北省生态环境科学研究院	高 工	13785145980	赵娜	
	史 征	张家口市环境科学研究院	正 高	18632355999	史征	
	刘增智	河北师大环境科技有限公司	工程师	0311-69053151	刘增智	环评单位
	朱亚强	河北中彻环境检测技术有限公司	工程师	13832370010	朱亚强	检测单位